

## Учебный план

### Технология обслуживания и ремонта коллекторно-щеточного узла электрического двигателя постоянного тока

**Цель** – совершенствование имеющихся знаний, навыков и умений или получение новых компетенции, которые нужны для профессиональной деятельности в пределах имеющейся квалификации.

**Категория слушателей** – лица, имеющие среднее или высшее профессиональное образование.

**Форма обучения** – контактная с элементами дистанционных образовательных технологий и самостоятельной работы.

**Режим занятий** – в соответствии с расписанием

№ п/п	Наименование темы	Количество часов аудиторной работы
1.	Общее устройств электрического двигателя постоянного тока	1
2.	Устройство коллекторно-щеточного узла	1
3.	Электрическая схема двигателя постоянного тока	1
4.	Технология обслуживания коллекторно-щеточного узла двигателя постоянного тока	1
5.	Неисправности коллекторно-щеточного узла	1
6.	Электрические машины постоянного тока, применяемые на локомотивах	1
7.	Щетки и щеткодержатели	2
	Итого:	8
	Практика:	6
	Экзамен:	2
	Всего:	16